


1. Pamatu plātni un sienām izmantot betonu C30/37, XC4, XG3, XF4.
2. Ja gruntsūdens līmenis ir augstāks par pamatu izbūves dziļumu, tad ierīkot plātnes un sienu hidroizolāciju.
3. Svaru pamatu iekšpusei apstrādāt ar hidrofobiem materiāliem vai nolīnēt ar hidroizolāciju.
4. Konstrukcija atbilst A, B ir simetriska assim C, D.
5. Saskaņā ar SIA "SBI Ventapils" ģeotekhniskā un ģeotekhniskā firma SIA "BG" izpēti datiem, kura veikta 2017. gada aprīlī, zem pamatiem ir smalkas, blīvas smiltis :
 - blīvums 1.72 g/cm³;
 - porainības koeficients 0.55;
 - iekšējās berzes leņķis 35° ;
 - deformācijas modulis >30 MPa,Gruntsūdens līmenis nostāties uz atzīmes +0.50 ABS.

<div></div> <div>SIA "TORBUD" O. Kalpaka iela 64-17 Liepāja, LV-3405 tel. 63454577 e-pasts: torbud@inbox.lv</div>	Pasūtītājs: Ventspils brīvostas pārvalde		Līgums Nr.671 no 06.12.2017.	
	Pasūtītājs: Dzelzceļa svaru izbūve uz 301. sliēžu ceļa, Ventspilī		Rasējums: GRIEZUMS 3-3 (VEIDŅI).	
	Amats Projekta daļa vad. Izstrādāja Datums	Paraksts Uzdevs I. Dužka I. Dužka 10.01.2018.	marķa lapa BK	lapas 7